

La conducción eficiente disminuye el consumo de combustible, el coste de mantenimiento y las emisiones contaminantes

Pautas de comportamiento

1. Arranque y puesta en marcha: Arrancar el motor sin pisar el acelerador.
En los motores de gasolina iniciar la marcha inmediatamente después del arranque.
En los motores diesel, esperar unos segundos antes de comenzar la marcha.
2. Primera marcha: Usarla sólo para el inicio de la marcha; cambiar a 2ª a los 2 segundos o 6 metros aproximadamente.
3. Aceleración y cambios de marchas: Cuanto más larga sea la marcha, menor será el consumo. Acelere tras la realización del cambio.
4. Utilización de las marchas:
 - Circular lo más posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
 - Es preferible circular en marchas largas con el acelerador pisado en mayor medida que en marchas cortas con el acelerador menos pisado.
 - En ciudad, siempre que sea posible, utilizar la 4ª y 5ª marcha.
 - El coche consume menos en las marchas largas y a bajas revoluciones.
5. Velocidad de circulación: Mantenerla lo más uniforme posible; buscar fluidez en la circulación, evitando los frenazos, aceleraciones y cambios de marchas innecesarios.
6. Paradas: En paradas prolongadas (por encima de 60 segundos), es recomendable apagar el motor.
7. Anticipación y previsión:
 - Conducir siempre con una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 vehículos por delante.
 - En el momento en que se detecte un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levantar el pie del acelerador para anticipar las siguientes maniobras.
8. Climatización del coche:
 - El uso del **aire acondicionado** incrementa hasta un 20% el consumo de carburante. Es recomendable utilizarlo con moderación.
 - No lleve las **ventanillas** totalmente abiertas cuando conduce, pues incrementa el consumo en un 5%.

